















**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)



























PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
10+596	Inizio tratta stradale							 valico di Forcella Lavardet
10+596			X					Alberature stradali ad alto fusto
10+900	X							Strada deformata
11+023	X							Strada deformata
11+023	XD							Banchina pericolosa
11+893	Limite regionale							Province Udine-Belluno
12+474				X				Ponte - Rio Lavardet
12+790				Xs				Barriera con corrimano
da 13+032 a 13+350	X							Strada deformata
da 14+074 a 14+650	XD							Banchina pericolosa
14+670				X				Ponte - Rio Mimosias
da 14+700 a 15+240	X							Strada deformata
15+380								parapetto
15+813			X					linea elettrica
15+994			X					linea elettrica
da 16+056 a 17+213	X							Strada deformata
da 16+296 a 16+619	X							Caduta massi
17+100			X					linea elettrica
17+317	XD							 Caduta massi
da 17+360 a 17+400				X				 Parapetto con trave
17+497				X				Ponte - Rio Pradibosco
da 17+750 a 18+230	X							Strada deformata
18+050								Materiale instabile su strada
18+755				X				Ponte - Rio Bianco
18+941	X							Strada deformata
18+963	Xs							Caduta massi
19+034								Materiale instabile su strada
19+036	XD							Caduta massi
19+358							X	Galleria
da 19+421 a 19+457							X	Galleria
19+480				XD				Parapetto con trave
da 19+549 a 19+573							X	 Galleria
da 19+648 a 19+727							X	 Galleria
19+897							X	 Galleria
20+054	X							Strada deformata
da 20+065 a 20+080	X							Caduta massi
20+080				XD				Parapetto con trave
20+563	X			X				Ponte - Rio Culzei
20+793	X			X				Ponte - Rio Sierra
da 21+080 a 21+094	X							Caduta massi
21+255	X			X				Ponte - Rio Tesis
da 21+569 a 21+598	X							 Caduta massi
da 21+61 a 21+751	X						X	 Galleria
21+918	X							Strada deformata
22+300	X			XD				Parapetto con trave
22+330	X		X					linea elettrica

**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)






















PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
22+885	X						 ↑<5,0	Strada deformata
23+098	X							Strada deformata
da 23+098 a 23+584	X							Caduta massi
23+668	X		X					linea elettrica
da 23+700 a 24+054	X							Strettoia asimmetrica a destra
24+100	X							strada franata
da 24+105 a 24+692	X							Caduta massi
24+729	X			X				Ponte - Rio Sech
25+030	Xs							Banchina pericolosa
25+109	X			X				Ponte - Rio Possal
da 25+204 a 25+604	X							Strettoia asimmetrica a sinistra
25+630	X				X		 ↑<5,0	Centro abitato Pesariis (22.07.2005)
da 25+728 a 26+009	X						 ↑>6,0	Caduta massi
25+990			X				 ↑>6,0	linea elettrica
26+200					X		 ↑>6,0	Fine Centro abitato Pesariis
da 26+210 a 26+306						X	 ↑>6,0	Altri pericoli
26+375					X		 ↑>5,0	Centro abitato Pesariis (22.07.2005)
26+428	Xs						 ↑>5,0	Caduta massi
26+785					X		 ↑>5,0	Fine Centro abitato Pesariis
26+792				X			 ↑>5,0	Ponte - Rio Fuina
26+820	X				X		 ↑<5,0	Centro abitato Osais (22.07.2005)
27+402	XD						 ↑<5,0	Caduta massi
27+450	X				X		 ↑<5,0	Fine Centro abitato Osais
27+495	X		X				 ↑<5,0	linea elettrica
27+670							 ↑>6,0	Strada deformata
27+860	X				X		 ↑<5,0	Centro abitato Pieria (22.07.2005)
27+943	Xs							Caduta massi
27+947	X			X				Ponte - Rio Mazzaret
28+000	X			XD			 ↑>5,0	Barriera con corrimano
28+650					X			Fine Centro abitato Pieria
28+650					X			Centro abitato Prato (22.07.2005)
28+700				XD				Barriera con corrimano
28+912				X				Ponte - Rio Denti
29+230					X		 ↑>5,0	Fine centro abitato Prato
29+471	XD							Caduta massi
29+560					X		 ↑>5,0	Centro abitato Avausa (22.07.2005)
29+868	Xs							Caduta massi
30+130	X							Strada deformata
30+250					X		 ↑>5,0	Fine Centro abitato Avausa
30+514				X				Ponte - Rio Bova
30+520								parapetto

**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)












PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 30+560 a 31+050	X						 ↓↑>6,0	Strada deformata
da 30+688 a 31+071	X							Caduta massi
31+105				X				Ponte - Rio di Sostasio
31+161			X					linea elettrica
31+622				X				Ponte - Rio Bianco
31+631			X					linea elettrica
da 31+808 a 32+638	X							Caduta massi
31+853			X					linea elettrica
32+736			X					linea elettrica
32+760					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato Patuscera (20.07.2008)
33+550					X		 ↓↑>6,0	Fine Centro abitato Patuscera
32+824			X				 ↓↑>6,0	linea elettrica
33+472			X				 ↓↑>6,0	linea elettrica
33+758	X			X			 ↓↑<5,0	Ponte - Torr. Degano
da 33+900 a 34+000	SR 355 della Val Degano da 12+220 a 12+750							 Tratta in comune
da 34+000 a 34+600						X	 ↓↑>5,0	
34+600					X		 ↓↑>5,0	Centro abitato Comeglians (31.01.2007)
35+094				X				Ponte - Abitato Comeglians
35+100		X					 ↓↑>6,0	Giunti di dilatazione
35+150		X						Giunti di dilatazione
da 35+197 a 35+465							 ↓↑>6,0	Strettoia asimmetrica a destra
35+490					X			Fine Centro abitato Comeglians
da 35+490 a 35+560							 ↓↑>6,0	
35+560					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato Povolario (31.01.2007)
36+035					X		 ↓↑>6,0	Fine Centro abitato Povolario
36+255			X					linea elettrica
36+430			X					linea elettrica
36+510	X							Strada deformata
da 36+763 a 37+718	X							Caduta massi
37+591				X				Ponte - Rio Nomplan
38+230				Xs				Barriera con corrimano
38+357	X							Strada deformata
38+662				X				Ponte - Rio Secco
38+902	X							Strada deformata
da 39+099 a 39+742	X						 ↓↑>6,0	Caduta massi
39+530				Xs				Barriera con corrimano
39+681				X				Ponte - Rio Mus
41+922	X							Strada deformata
42+002	X							Dosso
42+900								parapetto
da 42+979 a 44+000	X							Strada deformata
da 44+215 a 44+450						X		Altri pericoli
44+386	X							Strada deformata

**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
44+600								parapetto
da 44+746 a 44+962	<b>X</b>							Strada deformata
45+100								parapetto
45+112	<b>XD</b>							Caduta massi
45+200	<b>X</b>							Strada deformata
45+232				<b>X</b>				Ponte - Rio Maracio - Loc. Creta Rossa
da 45+350 a 45+700								parapetto
46+112	<b>X</b>							Strada deformata
46+337	<b>X</b>							Dosso
46+508	<b>Xs</b>							Caduta massi
da 46+878 a 47+886	<b>X</b>							Strada deformata
47+965				<b>X</b>				Ponte - Torr. Gladegna
48+100								parapetto
49+283				<b>X</b>				Ponte - Torr. But
49+510				<b>Xs</b>				Barriera con corrimano
49+800			<b>X</b>					Alberature stradali ad alto fusto
49+800	Fine tratta stradale							Sutrio, innesto SS 52 bis



ASSE-SEZIONE STRADALE



INTERFERENZE AEREE



AMBITI URBANI



CENTRI URBANI



TRATTI CONSEGNATI



LIMITI AMMINISTRATIVI


**EXTRAURBANA PRINCIPALE**

2 CARREGGIE SEPARATE IND.

2+ CORSIE (SENSO MARCIA)


**EXTRAURBANA SECONDARIA**

UNICA CARREGGIATA

1+ CORSIA (SENSO MARCIA)


**LOCALE EXTRAURBANA**

UNICA CARREGGIATA

1 CORSIA (SENSO MARCIA)


**LOCALE URBANA**

UNICA CARREGGIATA

1 CORSIA (SENSO MARCIA)

**LARGHEZZA CARREGGIATA**

&lt;5,0 MINORE DI 5,0 MT

&gt;5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

&gt;6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

&gt;7,0 DA 7,0 A 7,5 MT

&gt;7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT